

**2019RA LUZATUTAKO 2018KO
AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA**

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA
MUGIKORTASUNA

Programa: 54 GARRAIOAK

**LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2018
PRORROGADO PARA 2019**

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
Y MOVILIDAD

Programa: 54 TRANSPORTES

SAILAREN MEMORIA

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTUAK

“Garraioak” programak helburu hau du: Arabako Lurralde Historikoan, erabilera orokorreko bidaiarien garraio publiko erregular iraunkorreko zerbitzua hobetzea, garraio erregularreko lineen enpresa emakidadunei dirulaguntzak emanez. Bai eta eskualdeko mugikortasuna hobetzea ere, eskualdeko garraioa garatzearen bitartez.

Bestalde, programa honen barruan badaude erabiltzaileari zuzenean ematen zaizkion dirulaguntzak ere. Kontzeptu hauengatik ematen dira :

- AP-1 eta AP-68 autobideetako bidesariak
- Garraio astuna Ziorraga eta Altubeko ordainlekuen artean.

DIRU SARRERAK

Garraioetako sarrera programak zirkulazio eta garraio isunengatik eta baimenen tasengatik aurreikusitako sarrerak jasotzen ditu.

**II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN
BETETZE MAILA**

GASTUAK

Programa horren xedeak betetzeko 7.128.342,52 euro egikaritu dira (494.625,88 euro gastu arruntan, 4.786.874,76 euro dirulaguntza arruntetan eta 1.846.841,88 euro kapital inbertsio eta dirulaguntzetan).

Bigarren kapituluko gastu arruntari dagokionez, 305.379,51 euro dira Arabako Foru Aldundiaren linea erregularreko geltoki hurbilenera eramateko eskaeren araberako bidaiarien garraio zerbitzuko kontratuak.

Laugarren kapitulari dagokionez, gastu hori bidaiarien errepide bidezko garraio publikoen emakidetara zuzendu da batez ere: AR-03 Arabako Errioxa, AR-01 Araba Erdialdea, AR-02 Aiara, C-1

I. MEMORIA

GASTOS

El programa “Transportes” tiene por objeto mejorar el servicio de transporte público regular permanente de viajeros de uso general en el Territorio Histórico de Álava, subvencionando a las empresas concesionarias de las líneas de transporte regular. Así como mejorar la movilidad comarcal a través del desarrollo del transporte comarcal.

Por otro lado, este programa comprende diversas subvenciones que se conceden directamente al usuario alavés por los siguientes conceptos:

- peaje en las autopistas AP-1 y AP-68
- transporte pesado entre los peajes de Ziorraga y Altube

INGRESOS

El programa de ingresos de Transportes prevé ingresos en concepto de multas de circulación y transporte y de tasas por autorizaciones.

**II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS
OBJETIVOS PROGRAMADOS**

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa, se han ejecutado 7.128.342,52 € (494.625,88 € en gasto corriente, 4.786.874,76 € en subvenciones corrientes y 1.846.841,88 € en inversiones y subvenciones de capital).

En lo que se refiere al gasto corriente de capítulo 2, 305.379,51 € corresponden a los contratos de Servicio de transporte a la demanda para el acercamiento de los viajeros a la parada más próxima de las líneas regulares titularidad de la Diputación Foral de Álava.

En lo que se refiere a capítulo 4, este gasto se ha dirigido principalmente a las concesiones de transporte público de viajeros por carretera; AR-03 Rioja Alavesa, AR-01 Álava Central, AR-02 Ayala,

2019RA LUZATUTAKO 2018KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA
MUGIKORTASUNA

Programa: 54 GARRAIOAK

Durango-Miranda eta eskualdeko garraio publikoa.
Xede horietan 3.028.112,84 euro gastatu dira.

2000tik dago indarrean Autopista Vasco-Aragonesa
Concesionaria Española SA (AVASA) enpresarekin
izenpetutako lankidetzaren hitzarmena, ibilgailu astunek
AP-68 autobidearen Ziorragako ordainlekuetik
Altubekora arteko tartea erabiltzeagatik ordaindu
beharrekoa kofinantatzeko. Hitzarmen horrek,
ekitaldi honetan, 244.597,88 euroko kostua izan du.

AP-1 eta AP-68 autobideak hainbat tartetan erabiltzen
dituztenei ere dirulaguntzak eman zaizkie. Gastua
1.609.788,13 eurokoa izan da.

Lankidetzaren hitzarmen bat dago indarrean Gasteizko
Udalarekin eta Arabako Teknologia Parkea Zaintzeko
Hirigintza Erakundearekin, Gasteiz eta teknologia
parkea bitarteko bidaiarien garraioa hobetzeko.
Arabako Foru Aldundiak bidaiarien erabilera bereziko
garraio erregularren zerbitzuak sortutako defizitaren
% 12,5 hartzen du bere gain. Eta 8.443,12 euro
ordaindu dira.

Tranbia hegoalderantz luzatzeko Gasteizko
Udalarekin eta Euskotrenekin sinatutako hitzarmena
aipatu behar da. Hitzarmen horretara 1.260.000,00
euro bideratu dira.

Eusko Jaurlaritzak eta Gasteizko Udalak autobus
elektriko adimentsua ezartzeko sinatutako
hitzarmenaren ondorioz, 409.295,62 euro gastatu dira.

Programa horren barruan, Arabako hiriarteko
garraioaren azpiprograma dago. 6. kapituluko guztizko
gastua dagokio programa horri.

Seigarren kapitulari dagokionez, hiriarteko garraio
planean jasotako zenbait jardura egin dira Araban,
txartel sistemarekin lotuak. Haietan, 177.546,26 euro
inbertitu dira.

DIRU SARRERAK

Zirkulazio eta garraio isunengatik aurreikusitako
sarrerei dagokienez, 938.578,58 euro aitortu dira.

Baimenen ondoriozko tasei dagokienez, 141.101,21

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2018 PRORROGADO PARA 2019

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
Y MOVILIDAD

Programa: 54 TRANSPORTES

C-1 Durango-Miranda y el transporte público
comarcal. En estos objetivos se ha gastado
3.028.112,84 €

Desde el año 2000 está en vigor un Convenio de
Colaboración con la Autopista Vasco-Aragonesa
Concesionaria Española, S.A. (AVASA) para la
cofinanciación del coste de los peajes por el uso de la
autopista A-68 por vehículos pesados en el tramo
comprendido entre las estaciones de peaje de Ziorraga
y de Altube, con un coste en este ejercicio de
244.597,88 €

También se subvenciona a los usuarios alaveses de las
autopistas AP-1 y AP-68 en diversos tramos. El gasto
ha ascendido a 1.609.788,13 €

El Convenio de colaboración con el Ayuntamiento de
Vitoria-Gasteiz y la Entidad Urbanística de
Conservación del Parque Tecnológico de Álava para
la mejora del transporte de viajeros entre Vitoria-
Gasteiz y el Parque Tecnológico, por el que
Diputación Foral de Álava asume el 12,5% del déficit
que genere el servicio de transporte regular de uso
especial de viajeros. Abonándose 8.443,12 €

El Convenio con el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz
y con Euskotren para la ampliación sur del tranvía, los
pagos por este concepto alcanzaron 1.260.000,00 €

El Convenio con Gobierno Vasco y Ayuntamiento de
Vitoria-Gasteiz para la implantación del Bus Eléctrico
Inteligente ha supuesto el desembolso de 409.295,62
€

Incluido en el programa se encuentra el Subprograma
transporte interurbano de Álava que corresponde con
el gasto total del capítulo 6.

En relación al capítulo 6, se han realizado diversas
actuaciones integradas dentro del Plan de Transporte
Interurbano en Álava, en relación con el sistema de
billeteaje, con una inversión de 177.546,26 €

INGRESOS

Respecto a los ingresos previstos en concepto de
multas de circulación y transporte, se han reconocido
938.578,58 €

En cuanto a las tasas por autorizaciones, se han

**2019RA LUZATUTAKO 2018KO
AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA**

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA
MUGIKORTASUNA

Programa: 54 GARRAIOAK

euro aitortu dira.

Autobus lineen emakidengatik, berriz, 50.000 euro jaso dira.

Kontratua ez betetzearen ondoriozko kalte-ordainarengatik 3.361,99 euro aitortu dira.

**LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2018
PRORROGADO PARA 2019**

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
Y MOVILIDAD

Programa: 54 TRANSPORTES

reconocido 141.101,21 €

El ingreso en concepto de concesiones de líneas de autobús supuso 50.000 €

Por indemnización por incumplimiento contractual se han reconocido 3.361,99 €